

EXPUNERE DE MOTIVE

I. SITUAȚIA ACTUALĂ

Evenimentele și activitățile sportive pot avea un impact direct și puternic asupra economiilor locale, oferind, de asemenea, oportunități deosebite de marketing și promovare a produselor locale.

În cadrul acestui context, atletismul, ciclismul sau pentatlonul modern sunt doar câteva dintre ramurile sportive care au câștigat popularitate în rândul comunităților, constituind o modalitate accesibilă și eficientă de promovare a unui stil de viață sănătos. Într-o lume în care sedentarismul și problemele de sănătate asociate acestuia sunt în creștere, aceste activități reprezintă o soluție esențială pentru combaterea provocărilor ce pot apărea.

În prezent, competițiile de ciclism, atletism sau alte ramuri sportive, se confruntă cu o barieră semnificativă în ceea ce privește organizarea lor pe drumurile publice. Potrivit prevederilor actuale, organizatorii acestor competiții sunt obligați să plătească un aviz pentru a utiliza drumurile publice. Acest aviz adesea presupune costuri substanțiale și proceduri birocratice complexe, care pot descuraja sau restricționa capacitatea organizatorilor de a găzdui astfel de evenimente. De asemenea, tariful de eliberare al avizului a fost majorat de peste 10 ori, în urma Ordinului de Ministru al Transporturilor nr. 1854/2017. Prin urmare, cheltuielile cu organizarea competițiilor au crescut exagerat.

Această situație nu doar pune piedici în dezvoltarea sporturilor care se pot desfășura pe drumurile publice, dar poate reduce, de asemenea, accesibilitatea acestor activități pentru pasionați și participanți. Persoanele interesate să participe sau să se implice în organizarea competițiilor se pot simți descurajate de costurile și formalitățile implicate în obținerea avizului necesar.

O mai mare infuzie a resurselor în sfera sportului este imperativă pentru a susține expansiunea și dezvoltarea sa pe termen lung. Pentru ca sportul să prospere și să contribuie în mod durabil la progresul societății, este esențial ca bugetul să fie direcționat cât mai eficient.

Taxele colectate pentru utilizarea drumurilor publice de la organizatorii de competiții sportive reprezintă o sumă nesemnificativă pentru bugetul CNAIR, însă pentru organizatori este un efort important. Sportul fiind cronic subfinanțat, are nevoie de o eficiență maximă în cheltuirea banilor. Aceștia trebuie îndreptați cu prioritate către nevoile recurente ale sportivilor, precum: infrastructura pentru sport, pregătirea fizică, alimentația de efort sau alte asemenea.

Această modificare legislativă propusă subliniază importanța sportului în societatea noastră și întărește angajamentul nostru pentru crearea unui viitor mai sănătos, mai prosper și mai activ pentru toți cetățenii.

II. SCHIMBĂRILE PRECONIZATE

În vederea încurajării activităților sportive, dar mai ales pentru a stimula investițiile în acest domeniu, se propune o modificare legislativă în cadrul articolului 43 al Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor. Conform acestei schimbări, se introduce un nou alineat,

care introduce o excepție, în sensul obținerii avizului de utilizare a drumurilor publice în mod gratuit pentru organizarea competițiilor sportive ale federațiilor sportive care, de regulă, se pot organiza și pe drumurile publice. Această schimbare legislativă propusă reprezintă o măsură esențială pentru a stimula cheltuirea eficientă a banilor în sport, aducând numeroase beneficii atât sportivilor, cât și comunităților locale.

În primul rând, această inițiativă va atrage investiții în infrastructură sportivă și organizarea de competiții, ceea ce va contribui la creșterea numărului de evenimente sportive de calitate și la îmbunătățirea condițiilor pentru sportivi. De asemenea, aceste competiții pot genera venituri semnificative prin atragerea turiștilor și a participanților din alte regiuni.

Pe lângă beneficiile economice, competițiile sportive vor promova sportul și astfel vor avea un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării comunității. Încurajarea activităților fizice prin astfel de competiții va reduce costurile asociate tratamentelor medicale și va contribui la prevenirea afecțiunilor provocate de sedentarism.

De asemenea, organizarea acestor competiții pe drumurile publice va spori implicarea localnicilor în evenimente sportive, promovând astfel un stil de viață activ și sănătos. Prin intermediul avizului prealabil din partea administratorului drumului și al Poliției rutiere, se vor asigura bunăstarea și siguranța participanților și se vor minimiza potențialele inconveniente în trafic.

În numele inițiatorilor,

Deputat Brian CRISTIAN



Lista susținătorilor
Lege pentru completarea Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul
drumurilor

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	CRISTIN BERGHA		USR
2.	VICOL COSTEL		USR
3.	DARAU AMBROZIE - IRINEU		USR
4.	VLAD SERGIU COSMIN		USR
5.	PRUNĂ CRISTINA		USR
6.	Todosia Beniamin		USR
7.	PAVĂŢE ȘTEFAN		USR
8.	VICTOR ILIE		USR
9.	ANDREI MARIUS MIFFONDS		USR
10.	SPĂTĂREU SIMOLIA		USR
11.	ȘEȘĂUR CRISTIAN GABRIEL		USR
12.	FELON NICH		UNE.
13.	BOTEZ MIHAI - CĂTĂLIN		USR
14.	MARA CALISTA		PNL.
15.	VOSIPE EITSA		PSD
16.	KOLESNIC KAROLY	DOMR	
17.	ARJOK NORBERT	NEAF.	
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			

Lista susținătorilor
Lege pentru completarea Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul
drumurilor

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	RADU GIORGIU		USR
2.	GIVRGIV ADRIAN		USR
3.	TERENTE EUGEN		USR
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			

Modificările propuse
Lege pentru completarea Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Nr. crt	Formă inițială a Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	Forma propusă	Motivație
1		<p>Articol unic. La art. 43 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alin. (2), care va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), lit. a), competițiile sportive de interes național, care fac parte din calendarele sportive oficiale ale federațiilor sportive naționale, vor fi scutite de plata taxelor pentru utilizarea drumurilor publice cu condiția obținerii avizului federației de specialitate, al administratorului drumului și al poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției.”</p>	<p>Pentru a sprijini și încuraja organizarea competițiilor sportive, în scopul dezvoltării sportului, în general.</p>